



Warmia i Mazury  
Sp. z o.o.

Szymany, dnia 07-03-2018 r.

**Numer Postępowania: WIM.DEA.0812.7.2018**

-Wykonawcy ubiegający  
się o udzielenie zamówienia-

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie **przetargu**, zgodnie z Regulaminem Udzielania Zamówień Sektorowych przez Zamawiającego, ogłoszonego na dostawy pn. :

***„Dostawa oleju napędowego do pojazdów operacyjnych Spółki Warmia i Mazury”***

o wartości zamówienia mniejszej niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2017 r. poz. 1579)

**Wyjaśnienie treści SIWZ (1)**

Na podstawie art. 22 pkt. 5-8 Regulaminu Udzielania Zamówień Sektorowych, zwany dalej Regulaminem, Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniem:

**Pytania Wykonawców:**

**Pytanie nr 1:**

Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

- a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie do celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenie przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust. 1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011



Warmia i Mazury  
Sp. z o.o.

zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

- b) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011



Warmia i Mazury  
Sp. z o.o.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje."

- c) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).



Warmia i Mazury  
Sp. z o.o.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza, że zakupione paliwo będzie wykorzystywane wyłącznie do celów własnych Zamawiającego.

**Pytanie nr 2:**

W odniesieniu do treści SIWZ Rozdział XXII punkt 4 proszę o wskazanie Producenta, na którego ceny Wykonawca winien się powołać przy wyliczaniu ceny ofertowej.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Pod pojęciem producenta Zamawiający rozumie dostawcę oleju napędowego Wykonawcy.

**Pytanie nr 3:**

W odniesieniu do Opisu przedmiotu zamówienia proszę o doprecyzowanie:

- Jakiej pojemności zbiornikiem/zbiornikami dysponuje Zamawiający?
- Do ilu lokalizacji będą dostawy oleju napędowego?
- Proszę o wskazanie rodzaju zbiornika ( naziemny/podziemny)?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dokonał modyfikacji treści Opisu Przedmiotu Zamówienia ( Załącznik do SIWZ) punkt 2, dodano punkt 8 w dniu 07.03.2018 r.

**Pytanie nr 4:**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość składania zamówień poprzez email oraz fax? Informuję, że zamówienia telefoniczne nie są u Wykonawcy honorowane.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zgodnie z treścią wzoru umowy § 2 pkt 2 stanowiącego Załącznik nr 6 do SIWZ.

**Pytanie nr 5:**

Proszę o doprecyzowanie przedmiotu zamówienia w Załączniku nr 1 punkt 3.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dokonał modyfikacji treści Opisu Przedmiotu Zamówienia punkt 3 w dniu 07.03.2018 r.

**Pytanie nr 6:**

Czy Zamawiający dopuści możliwość wydłużenia do 48h terminu dostawy?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie dopuszcza możliwości wydłużenia terminu dostawy do 48h.



Warmia i Mazury  
Sp. z o.o.

**Pytanie nr 7:**

Czy Zamawiający dopuści zmianę w wyposażeniu cysterny? Informuję, że cysterny Wykonawcy są wyposażone w pompy tłoczące a nie jak wymaga Zamawiający ssąco-tłoczące.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza zmianę w wyposażeniu cysterny z pompy ssąco-tłoczącej na pompę tłoczącą.

**Pytanie nr 8:**

Czy przedmiotem dostawy będzie również olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych tzw.; olej napędowy arktyczny? Jeśli tak proszę o wskazanie ilości.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zgodnie z treścią Opisu Przedmiotu Zamówienia stanowiącego Załącznik nr 1 do SIWZ.

**Pytanie nr 9:**

Czy w przypadku potwierdzenia zapotrzebowania na olej napędowy arktyczny cena jednostkowa będzie wskazywana wg zasad określonych w SIWZ z tą różnicą, że będzie to cena wyjściowa dla właściwego produktu – oleju napędowego arktycznego?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zgodnie z treścią SIWZ Rozdział XXII.

**Pytanie nr 10:**

Proszę o przesłanie procedury uzyskania statusu znanego dostawy oraz wskazanie czasu niezbędnego do uzyskania przez Wykonawcę takiego statusu.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zgodnie z Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiające szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (Tekst mający znaczenie dla EOG) , punkt 9.0. Zaopatrzenie Portu Lotniczego.

**Pytanie nr 11:**

Czy Zamawiający odstąpi od konieczności zamieszczania na świadectwie jakości nazwy producenta oraz normy ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie odstąpi od konieczności zamieszczania na świadectwie jakości nazwy producenta oraz normy.



Warmia i Mazury  
Sp. z o.o.

**Pytanie nr 12:**

Czy w odniesieniu do treści wzoru umowy §3 ust. 5 Zamawiający pod pojęciem wyspecjalizowane jednostki ma na myśli akredytowane laboratorium?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający pod pojęciem wyspecjalizowane jednostki ma na myśli akredytowane laboratorium.

**Pytanie nr 13:**

W odniesieniu do treści wzoru umowy §3 ust. 8 Zamawiający doprecyzuje czy dysponuje dogodnym dojazdem cysterny, bądź ciągnika siodłowego z naczepą do miejsca rozładunku paliwa?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dysponuje dogodnym dojazdem cysterny a także ciągnika siodłowego z naczepą do miejsca rozładunku paliwa.

**Pytanie nr 14:**

Proszę o odstąpienie od konieczności załączania do faktury potwierdzeń aktualnych na dzień dostawy cen producenta w sytuacji, gdy są one ogólnie dostępne na stronie internetowej tego producenta.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wymaga potwierdzenia aktualnych na dzień dostawy cen producenta.

**Pytanie nr 15:**

W odniesieniu do treści wzoru umowy § 4 ust. 6 proszę o odstąpienie od konieczności informowania Zamawiającego o każdorazowej zmianie ceny.

Informuję, że ceny paliw w Polsce ustalane są przez producentów na podstawie uwarunkowań rynkowych sterowanych zjawiskami zachodzącymi na światowych rynkach produktów naftowych, stanem gospodarki polskiej i polityki fiskalnej państwa. Wykonawca oświadcza, że ceny po jakich będzie dostarczał Zamawiającemu paliwa będą odnosiły się do cen producenta. Wykonawca nie ma technicznej możliwości każdorazowego informowania Zamawiającego o zmianie ceny, podczas, gdy jest ona ogólnie dostępna.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wymaga od Wykonawcy informowania Zamawiającego o każdorazowej zmianie ceny.

**Pytanie nr 16:**



Warmia i Mazury  
Sp. z o.o.

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby rozliczenie ilości dostaw i fakturowanie następowało zgodnie ze wskazaniem legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie w temperaturze referencyjnej (15°C)?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 17:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę formy płatności w taki sposób, aby termin płatności liczony był od daty dostawy lub od daty wystawienia prawidłowej faktury VAT? Obecny zapis w §5 ust. 1 projektu umowy powoduje wydłużenie terminu płatności oraz nakłada obowiązek dokumentowania chwili doręczenia każdej faktury.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Podpis:**

PROKURENT  
*Tomáš Kądziołka*  
Tomáš Kądziołka

.....  
(Podpis Kierownika Zamawiającego  
lub osoby upoważnionej)

